

**VÍTIMAS A
30 DIAS**

Distrito - VISEU

DEZ 2016

ÍNDICE

| | |
|--|----|
| DEFINIÇÕES | 3 |
| EVOLUÇÃO 2010-2016 | 4 |
| 1. Acidentes com vítimas | 4 |
| 2. Vítimas | 5 |
| ACIDENTES E VÍTIMAS | 6 |
| 1. Acidentes e vítimas 2015/2016..... | 6 |
| 2. Acidentes e vítimas segundo o mês | 6 |
| 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana | 7 |
| 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade | 7 |
| 5. Acidentes e vítimas segundo o período horário | 7 |
| 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos | 8 |
| 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente | 8 |
| 8. Acidentes e vítimas segundo a localização | 9 |
| 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via | 9 |
| 10. Acidentes e vítimas segundo a concelho | 10 |
| UTENTES | 11 |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes | 11 |
| 2. Vítimas segundo a categoria de veículo | 11 |
| 3. Vítimas segundo o grupo etário | 11 |
| NOTAS | 12 |
| ANEXOS | 13 |
| Listagem dos acidentes com vítimas mortais e/ou feridos graves | 13 |

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Morto/Vítima mortal a 30 dias *

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afectada a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé ou que conduza a mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, carros de crianças ou de pessoas com deficiência motora, carros de mão ou que utilize patins, trotinetes ou outros meios de circulação análogos, sem motor, cadeiras de rodas equipadas com motor elétrico ou ainda as crianças até aos 10 anos de idade que conduzam velocípedes nos passeios.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

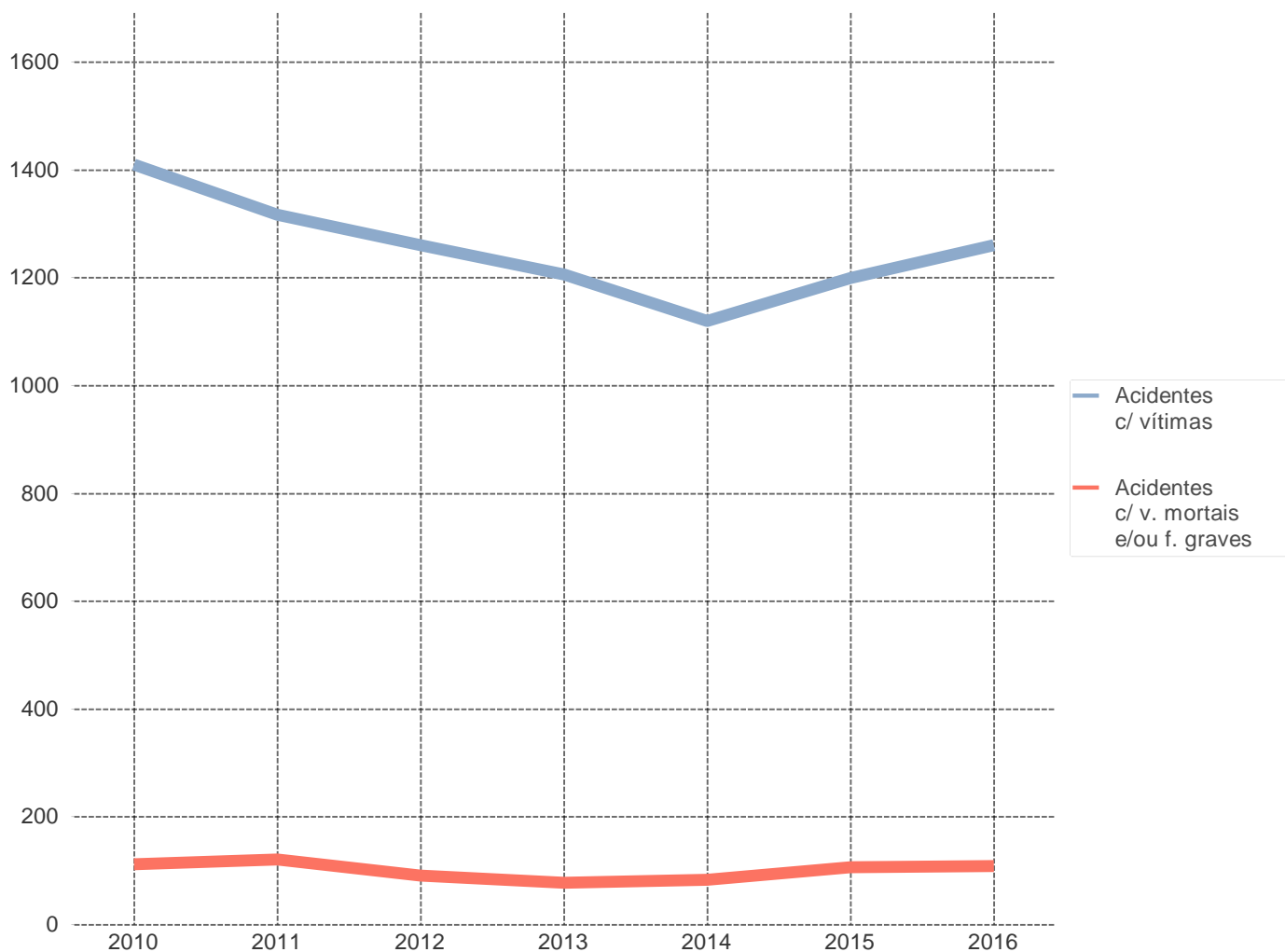
* Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

EVOLUÇÃO 2010-2016

1. Acidentes com vítimas

| | Acidentes c/ vítimas | Acidentes c/ v. mortais | Acidentes c/ v. mortais e/ou f. graves | Índice de gravidade |
|------|-------------------------|----------------------------|---|------------------------|
| 2010 | 1409 | 31 | 112 | 2,2 |
| 2011 | 1316 | 39 | 121 | 3,2 |
| 2012 | 1260 | 28 | 91 | 2,5 |
| 2013 | 1206 | 23 | 77 | 2,2 |
| 2014 | 1120 | 31 | 83 | 2,9 |
| 2015 | 1199 | 26 | 106 | 2,3 |
| 2016 | 1260 | 24 | 109 | 1,9 |

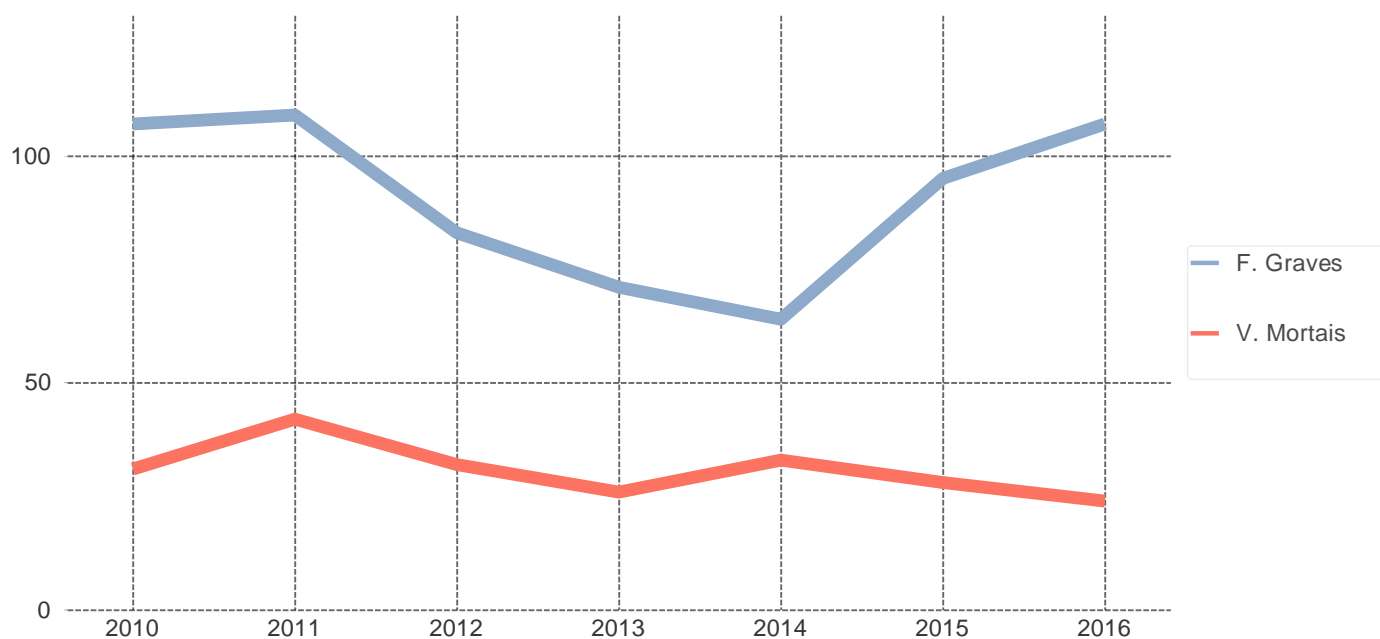
Evolução dos acidentes c/ vítimas e acidentes c/ v. mortais e/ou f. graves



2. Vítimas

| | Vítimas mortais | Feridos graves | Feridos leves | Total vítimas |
|------|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| 2010 | 31 | 107 | 1777 | 1915 |
| 2011 | 42 | 109 | 1638 | 1789 |
| 2012 | 32 | 83 | 1568 | 1683 |
| 2013 | 26 | 71 | 1534 | 1631 |
| 2014 | 33 | 64 | 1445 | 1542 |
| 2015 | 28 | 95 | 1506 | 1629 |
| 2016 | 24 | 107 | 1551 | 1682 |

Evolução das vítimas mortais e feridos graves



ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2015/2016

| | Acidentes c/ vítimas | % * | Vítimas mortais | % * | Feridos graves | % * | Feridos leves | % * | Total vítimas | % * | Índice de gravidade |
|------|----------------------|-----|-----------------|-------|----------------|------|---------------|-----|---------------|-----|---------------------|
| 2015 | 1199 | - | 28 | - | 95 | - | 1506 | - | 1629 | - | 2,3 |
| 2016 | 1260 | 5,1 | 24 | -14,3 | 107 | 12,6 | 1551 | 3,0 | 1682 | 3,3 | 1,9 |

* Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas segundo o mês

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| Jan | 99 | 7,9 | 3 | 12,5 | 9 | 8,4 | 119 | 7,7 | 131 | 7,8 | 3,0 |
| Fev | 97 | 7,7 | 0 | 0,0 | 9 | 8,4 | 125 | 8,1 | 134 | 8,0 | 0,0 |
| Mar | 100 | 7,9 | 5 | 20,8 | 11 | 10,3 | 114 | 7,4 | 130 | 7,7 | 5,0 |
| Abr | 84 | 6,7 | 1 | 4,2 | 7 | 6,5 | 109 | 7,0 | 117 | 7,0 | 1,2 |
| Mai | 98 | 7,8 | 2 | 8,3 | 14 | 13,1 | 125 | 8,1 | 141 | 8,4 | 2,0 |
| Jun | 94 | 7,5 | 2 | 8,3 | 4 | 3,7 | 101 | 6,5 | 107 | 6,4 | 2,1 |
| Jul | 118 | 9,4 | 2 | 8,3 | 11 | 10,3 | 143 | 9,2 | 156 | 9,3 | 1,7 |
| Ago | 132 | 10,5 | 1 | 4,2 | 17 | 15,9 | 161 | 10,4 | 179 | 10,6 | 0,8 |
| Set | 101 | 8,0 | 1 | 4,2 | 10 | 9,3 | 117 | 7,5 | 128 | 7,6 | 1,0 |
| Out | 107 | 8,5 | 2 | 8,3 | 7 | 6,5 | 143 | 9,2 | 152 | 9,0 | 1,9 |
| Nov | 115 | 9,1 | 2 | 8,3 | 3 | 2,8 | 142 | 9,2 | 147 | 8,7 | 1,7 |
| Dez | 115 | 9,1 | 3 | 12,5 | 5 | 4,7 | 152 | 9,8 | 160 | 9,5 | 2,6 |
| TOTAL | 1260 | 100,0 | 24 | 100,0 | 107 | 100,0 | 1551 | 100,0 | 1682 | 100,0 | 1,9 |

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| 2ª feira | 182 | 14,4 | 2 | 8,3 | 15 | 14,0 | 239 | 15,4 | 256 | 15,2 | 1,1 |
| 3ª feira | 200 | 15,9 | 3 | 12,5 | 25 | 23,4 | 231 | 14,9 | 259 | 15,4 | 1,5 |
| 4ª feira | 166 | 13,2 | 1 | 4,2 | 9 | 8,4 | 210 | 13,5 | 220 | 13,1 | 0,6 |
| 5ª feira | 174 | 13,8 | 5 | 20,8 | 10 | 9,3 | 215 | 13,9 | 230 | 13,7 | 2,9 |
| 6ª feira | 198 | 15,7 | 6 | 25,0 | 22 | 20,6 | 239 | 15,4 | 267 | 15,9 | 3,0 |
| Sábado | 169 | 13,4 | 3 | 12,5 | 16 | 15,0 | 204 | 13,2 | 223 | 13,3 | 1,8 |
| Domingo | 171 | 13,6 | 4 | 16,7 | 10 | 9,3 | 213 | 13,7 | 227 | 13,5 | 2,3 |
| TOTAL | 1260 | 100,0 | 24 | 100,0 | 107 | 100,0 | 1551 | 100,0 | 1682 | 100,0 | 1,9 |

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| Dia | 933 | 74,0 | 11 | 45,8 | 84 | 78,5 | 1154 | 74,4 | 1249 | 74,3 | 1,2 |
| Noite | 278 | 22,1 | 12 | 50,0 | 18 | 16,8 | 335 | 21,6 | 365 | 21,7 | 4,3 |
| Aurora ou crep. | 48 | 3,8 | 1 | 4,2 | 5 | 4,7 | 61 | 3,9 | 67 | 4,0 | 2,1 |
| N.D. | 1 | 0,1 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,1 | 1 | 0,1 | 0,0 |
| TOTAL | 1260 | 100,0 | 24 | 100,0 | 107 | 100,0 | 1551 | 100,0 | 1682 | 100,0 | 1,9 |

5. Acidentes e vítimas segundo o período horário

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| 00-03 | 44 | 3,5 | 1 | 4,2 | 1 | 0,9 | 56 | 3,6 | 58 | 3,4 | 2,3 |
| 03-06 | 32 | 2,5 | 0 | 0,0 | 4 | 3,7 | 37 | 2,4 | 41 | 2,4 | 0,0 |
| 06-09 | 143 | 11,3 | 3 | 12,5 | 14 | 13,1 | 172 | 11,1 | 189 | 11,2 | 2,1 |
| 09-12 | 236 | 18,7 | 2 | 8,3 | 13 | 12,1 | 290 | 18,7 | 305 | 18,1 | 0,8 |
| 12-15 | 203 | 16,1 | 1 | 4,2 | 25 | 23,4 | 260 | 16,8 | 286 | 17,0 | 0,5 |
| 15-18 | 270 | 21,4 | 5 | 20,8 | 26 | 24,3 | 331 | 21,3 | 362 | 21,5 | 1,9 |
| 18-21 | 237 | 18,8 | 10 | 41,7 | 17 | 15,9 | 291 | 18,8 | 318 | 18,9 | 4,2 |
| 21-24 | 95 | 7,5 | 2 | 8,3 | 7 | 6,5 | 114 | 7,4 | 123 | 7,3 | 2,1 |
| TOTAL | 1260 | 100,0 | 24 | 100,0 | 107 | 100,0 | 1551 | 100,0 | 1682 | 100,0 | 1,9 |

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------|----------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------------|
| Bom tempo | 952 | 75,6 | 17 | 70,8 | 82 | 76,6 | 1141 | 73,6 | 1240 | 73,7 | 1,8 |
| Chuva | 296 | 23,5 | 7 | 29,2 | 24 | 22,4 | 396 | 25,5 | 427 | 25,4 | 2,4 |
| Outros | 12 | 1,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,9 | 14 | 0,9 | 15 | 0,9 | 0,0 |
| TOTAL | 1260 | 100,0 | 24 | 100,0 | 107 | 100,0 | 1551 | 100,0 | 1682 | 100,0 | 1,9 |

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|---------------|--|----------------------|------|-----------------|------|----------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------------|
| Atropelamento | Atropelamento com fuga | 16 | 1,3 | 1 | 4,2 | 1 | 0,9 | 14 | 0,9 | 16 | 1,0 | 6,3 |
| | Atropelamento de animais | 4 | 0,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 5 | 0,3 | 5 | 0,3 | 0,0 |
| | Atropelamento de peões | 114 | 9,0 | 6 | 25,0 | 12 | 11,2 | 104 | 6,7 | 122 | 7,3 | 5,3 |
| | Total | 134 | 10,6 | 7 | 29,2 | 13 | 12,1 | 123 | 7,9 | 143 | 8,5 | 5,2 |
| Colisão | Colisão choque em cadeia | 12 | 1,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 18 | 1,2 | 18 | 1,1 | 0,0 |
| | Colisão com fuga | 8 | 0,6 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 10 | 0,6 | 10 | 0,6 | 0,0 |
| | Colisão com outras situações | 29 | 2,3 | 0 | 0,0 | 3 | 2,8 | 39 | 2,5 | 42 | 2,5 | 0,0 |
| | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem | 26 | 2,1 | 1 | 4,2 | 0 | 0,0 | 28 | 1,8 | 29 | 1,7 | 3,8 |
| | Colisão frontal | 131 | 10,4 | 3 | 12,5 | 25 | 23,4 | 215 | 13,9 | 243 | 14,4 | 2,3 |
| | Colisão lateral com outro veículo em movimento | 211 | 16,7 | 2 | 8,3 | 12 | 11,2 | 290 | 18,7 | 304 | 18,1 | 0,9 |
| | Colisão traseira com outro veículo em movimento | 125 | 9,9 | 1 | 4,2 | 5 | 4,7 | 158 | 10,2 | 164 | 9,8 | 0,8 |
| Total | 542 | 43,0 | 7 | 29,2 | 45 | 42,1 | 758 | 48,9 | 810 | 48,2 | 1,3 | |
| Despiste | Despiste com capotamento | 98 | 7,8 | 5 | 20,8 | 13 | 12,1 | 125 | 8,1 | 143 | 8,5 | 5,1 |
| | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo | 18 | 1,4 | 1 | 4,2 | 1 | 0,9 | 19 | 1,2 | 21 | 1,2 | 5,6 |
| | Despiste com dispositivo de retenção | 9 | 0,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 9 | 0,6 | 9 | 0,5 | 0,0 |
| | Despiste com fuga | 8 | 0,6 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 9 | 0,6 | 9 | 0,5 | 0,0 |
| | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral | 12 | 1,0 | 0 | 0,0 | 4 | 3,7 | 13 | 0,8 | 17 | 1,0 | 0,0 |
| | Despiste sem dispositivo de retenção | 23 | 1,8 | 0 | 0,0 | 1 | 0,9 | 25 | 1,6 | 26 | 1,5 | 0,0 |
| | Despiste simples | 416 | 33,0 | 4 | 16,7 | 30 | 28,0 | 470 | 30,3 | 504 | 30,0 | 1,0 |
| | Total | 584 | 46,3 | 10 | 41,7 | 49 | 45,8 | 670 | 43,2 | 729 | 43,3 | 1,7 |
| TOTAL | 1260 | 100,0 | 24 | 100,0 | 107 | 100,0 | 1551 | 100,0 | 1682 | 100,0 | 1,9 | |

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|------------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dentro das localida... | 838 | 66,5 | 11 | 45,8 | 45 | 42,1 | 977 | 63,0 | 1033 | 61,4 | 1,3 |
| Fora das localidades | 422 | 33,5 | 13 | 54,2 | 62 | 57,9 | 574 | 37,0 | 649 | 38,6 | 3,1 |
| TOTAL | 1260 | 100,0 | 24 | 100,0 | 107 | 100,0 | 1551 | 100,0 | 1682 | 100,0 | 1,9 |

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Arruamento | 588 | 46,7 | 7 | 29,2 | 29 | 27,1 | 655 | 42,2 | 691 | 41,1 | 1,2 |
| Autoestrada | 41 | 3,3 | 0 | 0,0 | 6 | 5,6 | 57 | 3,7 | 63 | 3,7 | 0,0 |
| Estrada Municipal | 129 | 10,2 | 3 | 12,5 | 12 | 11,2 | 167 | 10,8 | 182 | 10,8 | 2,3 |
| Estrada Nacional | 396 | 31,4 | 9 | 37,5 | 34 | 31,8 | 529 | 34,1 | 572 | 34,0 | 2,3 |
| IP/IC | 47 | 3,7 | 4 | 16,7 | 24 | 22,4 | 65 | 4,2 | 93 | 5,5 | 8,5 |
| Outra Via * | 59 | 4,7 | 1 | 4,2 | 2 | 1,9 | 78 | 5,0 | 81 | 4,8 | 1,7 |
| TOTAL | 1260 | 100,0 | 24 | 100,0 | 107 | 100,0 | 1551 | 100,0 | 1682 | 100,0 | 1,9 |

* Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Armamar | 11 | 0,9 | 0 | 0,0 | 1 | 0,9 | 25 | 1,6 | 26 | 1,5 | 0,0 |
| Carregal do Sal | 29 | 2,3 | 1 | 4,2 | 4 | 3,7 | 33 | 2,1 | 38 | 2,3 | 3,4 |
| Castro Daire | 42 | 3,3 | 1 | 4,2 | 1 | 0,9 | 55 | 3,5 | 57 | 3,4 | 2,4 |
| Cinfaes | 34 | 2,7 | 0 | 0,0 | 1 | 0,9 | 45 | 2,9 | 46 | 2,7 | 0,0 |
| Lamego | 75 | 6,0 | 1 | 4,2 | 10 | 9,3 | 85 | 5,5 | 96 | 5,7 | 1,3 |
| Mangualde | 89 | 7,1 | 0 | 0,0 | 7 | 6,5 | 106 | 6,8 | 113 | 6,7 | 0,0 |
| Moimenta da Beira | 34 | 2,7 | 0 | 0,0 | 2 | 1,9 | 45 | 2,9 | 47 | 2,8 | 0,0 |
| Mortagua | 22 | 1,7 | 1 | 4,2 | 6 | 5,6 | 25 | 1,6 | 32 | 1,9 | 4,5 |
| Nelas | 68 | 5,4 | 1 | 4,2 | 9 | 8,4 | 73 | 4,7 | 83 | 4,9 | 1,5 |
| Oliveira de Frades | 34 | 2,7 | 0 | 0,0 | 2 | 1,9 | 42 | 2,7 | 44 | 2,6 | 0,0 |
| Penalva do Castelo | 18 | 1,4 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 27 | 1,7 | 27 | 1,6 | 0,0 |
| Penedono | 7 | 0,6 | 0 | 0,0 | 1 | 0,9 | 13 | 0,8 | 14 | 0,8 | 0,0 |
| Resende | 32 | 2,5 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 39 | 2,5 | 39 | 2,3 | 0,0 |
| Santa Comba Dao | 48 | 3,8 | 3 | 12,5 | 6 | 5,6 | 59 | 3,8 | 68 | 4,0 | 6,3 |
| Sao Joao da Pesqueira | 25 | 2,0 | 0 | 0,0 | 2 | 1,9 | 28 | 1,8 | 30 | 1,8 | 0,0 |
| Sao Pedro do Sul | 51 | 4,0 | 2 | 8,3 | 9 | 8,4 | 51 | 3,3 | 62 | 3,7 | 3,9 |
| Satao | 38 | 3,0 | 1 | 4,2 | 4 | 3,7 | 55 | 3,5 | 60 | 3,6 | 2,6 |
| Sernancelhe | 13 | 1,0 | 0 | 0,0 | 3 | 2,8 | 13 | 0,8 | 16 | 1,0 | 0,0 |
| Tabuaco | 10 | 0,8 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 13 | 0,8 | 13 | 0,8 | 0,0 |
| Tarouca | 28 | 2,2 | 0 | 0,0 | 2 | 1,9 | 35 | 2,3 | 37 | 2,2 | 0,0 |
| Tondela | 108 | 8,6 | 4 | 16,7 | 11 | 10,3 | 132 | 8,5 | 147 | 8,7 | 3,7 |
| Vila Nova de Paiva | 17 | 1,3 | 3 | 12,5 | 1 | 0,9 | 20 | 1,3 | 24 | 1,4 | 17,6 |
| Viseu | 382 | 30,3 | 4 | 16,7 | 18 | 16,8 | 477 | 30,8 | 499 | 29,7 | 1,0 |
| Vouzela | 45 | 3,6 | 2 | 8,3 | 7 | 6,5 | 55 | 3,5 | 64 | 3,8 | 4,4 |
| TOTAL | 1260 | 100,0 | 24 | 100,0 | 107 | 100,0 | 1551 | 100,0 | 1682 | 100,0 | 1,9 |

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| Condutores | 13 | 54,2 | 71 | 66,4 | 983 | 63,4 | 1067 | 63,4 |
| Passageiros | 4 | 16,7 | 23 | 21,5 | 447 | 28,8 | 474 | 28,2 |
| Peões | 7 | 29,2 | 13 | 12,1 | 121 | 7,8 | 141 | 8,4 |
| TOTAL | 24 | 100,0 | 107 | 100,0 | 1551 | 100,0 | 1682 | 100,0 |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|------------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| Peões | 7 | 29,2 | 13 | 12,1 | 121 | 7,8 | 141 | 8,4 |
| Veíc. Ligeiros * | 10 | 41,7 | 64 | 59,8 | 1095 | 70,6 | 1169 | 69,5 |
| Veíc. Pesados * | 0 | 0,0 | 3 | 2,8 | 16 | 1,0 | 19 | 1,1 |
| Velocípedes * | 0 | 0,0 | 4 | 3,7 | 43 | 2,8 | 47 | 2,8 |
| Ciclomotores * | 4 | 16,7 | 8 | 7,5 | 128 | 8,3 | 140 | 8,3 |
| Motociclos * | 0 | 0,0 | 8 | 7,5 | 115 | 7,4 | 123 | 7,3 |
| Outros | 3 | 12,5 | 7 | 6,5 | 33 | 2,1 | 43 | 2,6 |
| TOTAL | 24 | 100,0 | 107 | 100,0 | 1551 | 100,0 | 1682 | 100,0 |

* Condutores e passageiros

3. Vítimas segundo o grupo etário

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| <=14 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 83 | 5,4 | 83 | 4,9 |
| 15-19 | 0 | 0,0 | 9 | 8,4 | 147 | 9,5 | 156 | 9,3 |
| 20-24 | 1 | 4,2 | 6 | 5,6 | 183 | 11,8 | 190 | 11,3 |
| 25-29 | 0 | 0,0 | 6 | 5,6 | 126 | 8,1 | 132 | 7,8 |
| 30-34 | 4 | 16,7 | 5 | 4,7 | 107 | 6,9 | 116 | 6,9 |
| 35-39 | 1 | 4,2 | 4 | 3,7 | 117 | 7,5 | 122 | 7,3 |
| 40-44 | 1 | 4,2 | 14 | 13,1 | 122 | 7,9 | 137 | 8,1 |
| 45-49 | 0 | 0,0 | 7 | 6,5 | 123 | 7,9 | 130 | 7,7 |
| 50-54 | 1 | 4,2 | 11 | 10,3 | 110 | 7,1 | 122 | 7,3 |
| 55-59 | 3 | 12,5 | 11 | 10,3 | 98 | 6,3 | 112 | 6,7 |
| 60-64 | 3 | 12,5 | 9 | 8,4 | 86 | 5,5 | 98 | 5,8 |
| 65-69 | 4 | 16,7 | 6 | 5,6 | 75 | 4,8 | 85 | 5,1 |
| 70-74 | 1 | 4,2 | 6 | 5,6 | 60 | 3,9 | 67 | 4,0 |
| >=75 | 5 | 20,8 | 13 | 12,1 | 114 | 7,4 | 132 | 7,8 |
| TOTAL | 24 | 100,0 | 107 | 100,0 | 1551 | 100,0 | 1682 | 100,0 |

NOTAS

Listagem dos acidentes com vítimas

| Concelho | Data/hora | M | FG | Via | Km | Natureza |
|-------------------|------------------|---|----|-------------------------------------|---------|--|
| Armamar | 08-03-2016 16:30 | 0 | 1 | EN313 | 86,300 | Despiste com capotamento |
| Carregal do Sal | 21-05-2016 18:50 | 0 | 1 | Av. Júlio Barros Mendes | - | Despiste simples |
| Carregal do Sal | 20-05-2016 16:41 | 1 | 3 | IC12 | 5,700 | Despiste simples |
| Castro Daire | 25-03-2016 17:30 | 0 | 1 | Avenida Principal | - | Colisão com outras situações |
| Castro Daire | 27-05-2016 00:30 | 1 | 0 | ER321 | 53,150 | Colisão frontal |
| Cinfaes | 21-05-2016 19:15 | 0 | 1 | EN222 | 61,200 | Colisão frontal |
| Lamego | 01-03-2016 15:00 | 0 | 1 | - | - | Despiste com capotamento |
| Lamego | 12-04-2016 06:45 | 0 | 1 | EM1080 | - | Despiste simples |
| Lamego | 23-04-2016 19:30 | 0 | 1 | EN222 | 128,150 | Despiste com capotamento |
| Lamego | 28-03-2016 14:15 | 0 | 1 | EN226 | 15,400 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Lamego | 08-04-2016 14:30 | 0 | 1 | EN226 | 17,600 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Lamego | 18-03-2016 08:10 | 1 | 0 | EN226-1 | 3,200 | Atropelamento de peões |
| Lamego | 03-04-2016 12:15 | 0 | 1 | EN226-1 | 3,700 | Despiste simples |
| Lamego | 29-08-2016 10:30 | 0 | 1 | EN226-1 | 5,100 | Colisão frontal |
| Lamego | 13-12-2016 16:20 | 0 | 1 | largo de Jose Constantino de Bastos | - | Atropelamento de peões |
| Lamego | 16-01-2016 03:20 | 0 | 1 | Rua Trás do Desterro 18 | - | Despiste com capotamento |
| Lamego | 02-07-2016 19:45 | 0 | 1 | S/N | - | Despiste simples |
| Mangualde | 01-07-2016 19:30 | 0 | 1 | A25 | 104,500 | Despiste com capotamento |
| Mangualde | 02-08-2016 05:45 | 0 | 2 | A25 | 108,267 | Despiste simples |
| Mangualde | 11-08-2016 06:00 | 0 | 1 | A25 | 108,400 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Mangualde | 07-05-2016 09:50 | 0 | 1 | EN234 | 97,650 | Atropelamento de peões |
| Mangualde | 17-12-2016 10:45 | 0 | 1 | Estrada Nova | - | Despiste simples |
| Mangualde | 05-09-2016 22:15 | 0 | 1 | Rua Principal | - | Despiste com capotamento |
| Moimenta da Beira | 03-07-2016 21:20 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Moimenta da Beira | 09-05-2016 15:10 | 0 | 1 | EN226 | 48,000 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Mortagua | 27-03-2016 22:30 | 1 | 0 | EN228 | 14,200 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Mortagua | 05-08-2016 17:20 | 0 | 2 | EN234 | 52,100 | Colisão com outras situações |
| Mortagua | 28-10-2016 07:01 | 0 | 1 | IP3 | 72,300 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Mortagua | 13-07-2016 15:25 | 0 | 1 | IP3 | 72,600 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Mortagua | 13-07-2016 15:25 | 0 | 1 | IP3 | 72,600 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Mortagua | 31-05-2016 11:40 | 0 | 1 | rua dos Colos | - | Despiste com capotamento |
| Nelas | 15-09-2016 19:00 | 0 | 1 | - | - | Colisão frontal |
| Nelas | 24-02-2016 13:15 | 0 | 1 | EN231 | 12,800 | Colisão frontal |

| Concelho | Datahora | M | FG | Via | Km | Natureza |
|-----------------------|------------------|---|----|---|---------|--|
| Nelas | 13-02-2016 00:55 | 0 | 1 | EN234 | 88,750 | Despiste simples |
| Nelas | 28-02-2016 16:10 | 0 | 2 | EN234 | 89,900 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Nelas | 06-03-2016 20:00 | 0 | 1 | EN234 | 95,700 | Despiste simples |
| Nelas | 19-12-2016 18:35 | 1 | 0 | IC12 | 21,160 | Despiste com capotamento |
| Nelas | 01-06-2016 10:15 | 0 | 1 | IC12 | 21,200 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Nelas | 11-07-2016 15:00 | 0 | 1 | Rua da Estação | - | Despiste simples |
| Nelas | 23-12-2016 20:10 | 0 | 1 | Rua do Cruzeiro | - | Despiste simples |
| Oliveira de Frades | 04-04-2016 16:00 | 0 | 1 | EM625 | - | Atropelamento de peões |
| Oliveira de Frades | 13-01-2016 10:40 | 0 | 1 | Rua dos Colégios Oliveirense | - | Atropelamento de peões |
| Penedono | 03-03-2016 20:23 | 0 | 1 | Rua da Fonte de Baixo | - | Atropelamento com fuga |
| Santa Comba Dao | 09-01-2016 17:49 | 1 | 0 | EN234 | 68,500 | Despiste simples |
| Santa Comba Dao | 19-01-2016 18:20 | 1 | 2 | IP3 | 77,600 | Colisão frontal |
| Santa Comba Dao | 09-09-2016 12:45 | 0 | 2 | IP3 | 84,700 | Despiste simples |
| Santa Comba Dao | 05-08-2016 15:00 | 0 | 1 | IP3 | 89,400 | Despiste simples |
| Santa Comba Dao | 12-07-2016 18:20 | 1 | 0 | Lugar das Minas | - | Despiste simples |
| Santa Comba Dao | 30-06-2016 18:50 | 0 | 1 | rua da bela Vista | - | Despiste simples |
| Sao Joao da Pesqueira | 01-05-2016 14:00 | 0 | 1 | EN222 | 157,785 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Sao Joao da Pesqueira | 07-08-2016 22:10 | 0 | 1 | rua dos Cerejais | - | Despiste simples |
| Sao Pedro do Sul | 25-03-2016 20:45 | 1 | 0 | - | - | Despiste com capotamento |
| Sao Pedro do Sul | 13-08-2016 14:50 | 0 | 1 | - | - | Colisão frontal |
| Sao Pedro do Sul | 08-09-2016 16:50 | 0 | 1 | EN16 | 68,700 | Despiste simples |
| Sao Pedro do Sul | 24-11-2016 18:00 | 1 | 0 | EN16 | 70,300 | Atropelamento de peões |
| Sao Pedro do Sul | 06-05-2016 13:15 | 0 | 3 | EN227 | 61,600 | Colisão frontal |
| Sao Pedro do Sul | 05-07-2016 11:40 | 0 | 1 | EN227 | 62,300 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Sao Pedro do Sul | 29-01-2016 08:15 | 0 | 1 | EN228 | 22,850 | Despiste simples |
| Sao Pedro do Sul | 20-06-2016 11:00 | 0 | 1 | Largo do Hospital - São Pedro do Sul | - | Atropelamento de peões |
| Sao Pedro do Sul | 22-02-2016 09:20 | 0 | 1 | Rua Padre José Rodrigues Barros - Carvalhais - São Pedro do Sul | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Satao | 11-02-2016 12:45 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Satao | 06-05-2016 06:15 | 0 | 2 | - | - | Despiste com capotamento |
| Satao | 22-12-2016 17:50 | 1 | 0 | Avenida Comendador Elisio Ferreira Afonso | - | Atropelamento com fuga |
| Satao | 16-12-2016 22:50 | 0 | 1 | EN329 | 9,900 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Sernancelhe | 25-06-2016 21:15 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Sernancelhe | 20-08-2016 16:10 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Sernancelhe | 08-08-2016 06:00 | 0 | 1 | EN226 | 56,400 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |

| Concelho | Datahora | M | FG | Via | Km | Natureza |
|--------------------|------------------|---|----|---|---------|---|
| Tarouca | 22-11-2016 08:45 | 0 | 1 | EN329 | 7,700 | Colisão frontal |
| Tarouca | 21-09-2016 15:40 | 0 | 1 | Rua da Vista Alegre - Gouviães - Tarouca | - | Colisão frontal |
| Tondela | 24-07-2016 16:50 | 1 | 0 | - | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Tondela | 23-11-2016 10:50 | 0 | 1 | - | - | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Tondela | 10-02-2016 14:05 | 0 | 1 | Avª do Salgueiral - Molelos | - | Colisão frontal |
| Tondela | 25-03-2016 18:10 | 1 | 0 | avenida dr. arménio leite marques - tondela | - | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Tondela | 10-04-2016 15:25 | 0 | 1 | EM627 | 377,000 | Despiste simples |
| Tondela | 04-09-2016 17:50 | 0 | 1 | EN230 | 58,200 | Despiste simples |
| Tondela | 03-10-2016 10:45 | 1 | 0 | IP3 | 93,600 | Colisão frontal |
| Tondela | 22-10-2016 07:30 | 0 | 1 | IP3 | 94,800 | Colisão frontal |
| Tondela | 08-03-2016 14:35 | 0 | 4 | IP3 | 108,240 | Colisão frontal |
| Tondela | 19-07-2016 12:15 | 0 | 2 | IP3 | 109,100 | Colisão frontal |
| Tondela | 01-09-2016 21:15 | 1 | 0 | rua principal | - | Despiste simples |
| Vila Nova de Paiva | 23-10-2016 06:30 | 1 | 1 | EN225 | 86,600 | Despiste com capotamento |
| Vila Nova de Paiva | 09-06-2016 20:00 | 1 | 0 | EN329 | 3,200 | Despiste com capotamento |
| Vila Nova de Paiva | 30-12-2016 08:45 | 1 | 0 | EN329 | 4,000 | Atropelamento de peões |
| Viseu | 12-07-2016 22:45 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Viseu | 16-08-2016 17:40 | 0 | 2 | A24 | 159,400 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Viseu | 06-04-2016 11:30 | 1 | 0 | Avenida Cidade de Aveiro 17 | - | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Viseu | 09-08-2016 06:15 | 0 | 1 | Avenida Doutor Alexandre Alves 0 | - | Atropelamento de peões |
| Viseu | 12-01-2016 15:00 | 0 | 1 | Avenida Europa 0 | - | Atropelamento de peões |
| Viseu | 12-11-2016 17:45 | 1 | 0 | Avenida Tenente Coronel Silva Simões 0 | - | Atropelamento de peões |
| Viseu | 25-10-2016 08:50 | 0 | 1 | Circular Norte 126 | - | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Viseu | 15-10-2016 10:00 | 0 | 1 | EN16 | 80,600 | Despiste simples |
| Viseu | 30-06-2016 18:30 | 1 | 0 | EN2 | 162,500 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Viseu | 01-04-2016 19:30 | 0 | 1 | EN229 | 72,450 | Atropelamento de peões |
| Viseu | 02-08-2016 13:15 | 0 | 1 | EN337 | 20,600 | Despiste com capotamento |
| Viseu | 05-03-2016 19:00 | 1 | 0 | Estrada da Liberdade | - | Atropelamento de peões |
| Viseu | 19-09-2016 18:50 | 0 | 2 | IP5 | 96,300 | Colisão frontal |
| Viseu | 08-08-2016 21:15 | 0 | 1 | Rotunda de Santo Estêvão 0 | - | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Viseu | 03-12-2016 04:04 | 0 | 1 | Rotunda Mestre José Loureiro 0 | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Viseu | 16-09-2016 20:20 | 0 | 1 | Rua Chão do Paço 2 | - | Atropelamento de peões |
| Viseu | 29-02-2016 15:45 | 0 | 1 | Rua E - Zona Industrial de Coimbrões | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Viseu | 22-02-2016 07:45 | 0 | 1 | Rua Pedro Alvares Cabral 124 | - | Atropelamento de peões |

| Concelho | Datahora | M | FG | Via | Km | Natureza |
|----------|------------------|---|----|----------------------------------|--------|--|
| Viseu | 18-07-2016 18:20 | 0 | 1 | Rua Principal de Paradinha 0 | - | Atropelamento de peões |
| Viseu | 02-03-2016 12:20 | 0 | 1 | Rua Professor Reinaldo Cardoso 1 | - | Atropelamento de peões |
| Vouzela | 09-08-2016 14:30 | 1 | 0 | - | - | Despiste com capotamento |
| Vouzela | 10-01-2016 18:50 | 1 | 0 | EN16 | 65,800 | Atropelamento de peões |
| Vouzela | 25-08-2016 07:45 | 0 | 1 | EN333 | 4,860 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Vouzela | 22-10-2016 10:00 | 0 | 2 | EN333-2 | 5,000 | Despiste com capotamento |
| Vouzela | 21-01-2016 13:20 | 0 | 3 | IP5 | 69,675 | Colisão frontal |
| Vouzela | 29-11-2016 14:45 | 0 | 1 | zona industrial de campia | - | Despiste simples |